

LEGACY



RS type RA

SUBARU

コンペティション・ワールドへ

過酷なコンペティションの世界におけるアドバンテージを確立するために、すべての箇所を徹底的に、純粋にポテンシャルの高度化を追求した

リミテッドバージョン、それがレガシ RS type RA。

求めたものは、ドライバーのテクニックにあくまで忠実に反応するすぐれたドライバビリティ、極限状態でも失われることのない絶対的な信頼性である。



レガシRSタイプRAには“ハンドリングセダン”レガシRSの高度なポテンシャルをベースに、コンペティション・ユースを意識した以下のチューニングが施されている。

■フライン・チューニング・エンジン：STIのスペシャリストによる吸排気ポートの段差修正・研磨と入念な回転系バランズにより、シャープなレスポンスを発揮する。また、鍛造ピストンや高耐圧コンロッドメタルを組み込むことによって、さらにハイレベルのチューニングにも対応できる仕様とした。そのポテンシャルの証として、インタークーラーケース、カムカバーにはゴールド処理が施されている。

■クロスレシオ・トランスミッション：各ギヤ間のギヤ比を接近させた専用クロスレシオ・トランスミッションを採用、コンペティションにおける実質的な動力性能の向上を実現した。

■パワフル・クイック・パワーステアリング：15(直進時)~13(最大転舵時)のパワフル・ギヤレシオを採用したエンジン回転数敏感型パワーステアリングを装備。フル転舵時のクイックな操作性と、高速走行時における安定性の両立を図った。

■強化サスペンション：ラフロードにおけるハイレベルのスポーツ走行を想定したサスペンション仕様として、スプリング、ダンパーの強化を図るとともに各ブッシュ類の硬度をアップ。ドライビング操作に対するレスポンスを向上させている。



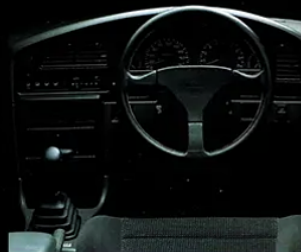
Handcrafted tuning by STI
2.0 BOXER 4CAM 16VALVE
EJ20-TURBO

MAXIMUM POWER (NET) 220ps/6400rpm

MAXIMUM TORQUE 27.5kg-m/4000rpm

*トルクはエンジン全周最高回転数で測定したものです。

EXTERIOR DIMENSIONS RS Type RA



INSTRUMENT PANEL



COCKPIT



ダンパー減衰力特性

(フロント)

RS type RA

RS type RA

RS type RA

RS type RA

RS type RA

RS type RA

RS type RA

RS type RA

RS type RA

RS type RA

RS type RA

RS type RA

RS type RA

RS type RA

RS type RA

RS type RA

RS type RA

RS type RA

RS type RA

RS type RA



MOMO "COBRA" 3スポークステアリング



ADVAN GLORIA 205/60R15 ハイパフォーマンスタイヤ



デュアル冷却ファン



アンダーガード

LEGACY
RS type RA
Handcrafted tuning by STI

確かな技術を人のために。安全は私たちスバルの願い。

シートベルトをしめて安全運転。

SPECIFICATIONS & EQUIPMENT

主要諸元

■車名・型式/車種	スバル・E-805
車名・型式	RS type RA
車種	RS type RA
トランスミッション	SMT
■寸法・重量	
全長	4510mm
全幅	1690mm
全高	1395mm
室内長	1875mm
室内幅	1415mm
室内高	1155mm
ホイールベース	2580mm
トレッド(前)	1465mm
トレッド(後)	1455mm
最低地上高	160mm
車両重量	1290kg
乗車定員	5名
車両総重量	1565kg

性能

最小回転半径	5.3m
燃料消費率(10モード・運輸省省定値)	8.6km/l
燃料消費率(60km/h定地走行・運輸省省定値)	17.3km/l

エンジン

型式	EJ20-TURBO
種類	水平対向4気筒DOHCターボ
内径×行程	92mm×75mm
総排気量	1994cc
圧縮比	8.5
最高出力(ネット)	220ps/6400rpm
最大トルク	27.5kg-m/4000rpm
燃料供給装置	EGI(マルチポイント・シーランジェクション)
燃料タンク容量	60L
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン

動力伝達装置

変速機形式	前進5速・後進1速
変速比 第1速	3.454
変速比 第2速	2.333
変速比 第3速	1.750
変速比 第4速	1.354
変速比 第5速	0.871
変速比 後進	3.416
減速比	4.111

ステアリング

変車形式	ラック&ピニオン
ギヤ比(オーバーオール)	15.0-13.0

懸架装置

前輪	ストラット式独立懸架
後輪	ストラット式独立懸架

制動装置

主ブレーキ形式	2系統油圧式(動力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

主要装備

■外装

- 100/80W強化ハロゲンヘッドライト
- フロントスクリーンハロゲンフォグランプ
- アンダーガード
- 高速対応フィン付ワイパー
- ウォッシャー連動ミストスイッチ付付ワイパー
- 6J15アルミホイール
- 205/60R15 85Hタイヤ ADVAN GLOBA

■運転席周り

- タコメーター
- 半ドア図形表示モニター
- デイトライトインナーミラー
- チルトステアリング
- MAP/MO調整器3スポークステアリングホイール
- 革巻シフトノブ
- イグニッションキー連動ライトオフ

■パワー装置

- パワーステアリング・パワーステアリング

■内装

- ドットモケット・ハイサポートモケットシート(前後)
- アジャスタブルシートベルトアンカー(前後)
- カップホルダー
- スポーツマップランプ
- グローブボックスランプ
- トランクルームランプ
- サブランプ

■メカニズム

- フロント・2ポットキャリパーベンチレーテッドディスクブレーキ
- リヤ・ベンチレーテッドディスクブレーキ
- フロントリヤ・スタビライザー
- リヤデフ・ビスカスLSD
- 水冷式インタークーラー
- デュアルラジエーターファン
- 鍛造ピストン
- 高耐圧コンロッドメタル

■その他の標準装備

- フロント合わせガラス、サイドプロテクター(モル付)、リヤウインド
- ウレタフォーム、燃料残量ウォーニング、サンバイザー、アシスト
- ル、リヤシートビロー、シガーライター、反眩照明、コイントレイ、ドア
- ポケット、フロアコンソール、トランク&フューエルリッドオープナー、
- リヤドアチャイルドロック、後席後部、テンポラリースペアタイヤ

- MT-4速マニュアルトランスミッション、■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣及び整備状況等により燃料消費率が異なります。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。『グロス』はエンジン単体で測定したものであり、『ネット』はエンジンを実際に搭載した状態で測定したものです。共にエンジンで測定した場合、『ネット』は『グロス』よりも約15%程度低い値(※エネ法)となっています。■フェンダーとターム誤差。■スピードワーカー(速度警報装置)はディーラー設置オプションで取り付けられます。■この仕様はおこなわずに変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読み下さい。■写真は掲載インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

●ボディカラー

セフィカホワイト437

平均速度223.345km/h(F.I.A.公認)

レガシィ、10万キロ世界速度記録達成。

2つの世界記録と、13の国際記録を達成(F.I.A.公認)。レガシィは、その走りや信頼性を事実で実証する。



■世界記録(1991.10.10)

距離	平均速度(タイム)	従来記録
10,000km	223.345km/h	212.00km/h (SAAB 900 TURBO 96)
5,000km	223.345km/h	213.00km/h (SAAB 900 TURBO 96)

■国際記録(1991.10.10)

距離	平均速度	従来記録
10,000km	223.345km/h	---
5,000km	223.345km/h	---
1,000km	223.345km/h	212.00km/h (SAAB 900 TURBO 96)
500km	223.345km/h	213.00km/h (SAAB 900 TURBO 96)
250km	223.345km/h	212.00km/h (SAAB 900 TURBO 96)
100km	223.345km/h	212.00km/h (SAAB 900 TURBO 96)
50km	223.345km/h	212.00km/h (SAAB 900 TURBO 96)
25km	223.345km/h	212.00km/h (SAAB 900 TURBO 96)
10km	223.345km/h	212.00km/h (SAAB 900 TURBO 96)
5km	223.345km/h	212.00km/h (SAAB 900 TURBO 96)
1km	223.345km/h	212.00km/h (SAAB 900 TURBO 96)

※1991年10月10日、ドイツのニュルブルグ1000kmレースで、レガシィRSが223.345km/hの平均速度で10,000kmの世界速度記録を達成した。この記録は、F.I.A.公認の世界速度記録である。

世界速度記録への挑戦。それは、記録という実体のない存在をライバルとする、過酷な競技である。1989年1月、レガシィRSは10万キロの世界速度記録樹立にチャレンジ。19日間の昼夜連続走行の結果、2つの世界記録と13の国際記録を達成した。このロングランにおいて証明された高度なパフォーマンスと信頼性は、すべてのレガシィに受け継がれている。モータースポーツフィールドにおけるポテンシャルの実証、それは同時にスバルのスポーツスピリットの表明に他ならない。



レガシィ、'90 WRCデビュー。 38th SAFARI RALLY

グループBで優勝した。

グループNで史上初の完走。

※安全の対策と整備に力を入れたばかりの
競走車に勝つという偉業。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160)
国内営業本部企画第2部90A-25a(90.5) ©1990

●スバルのことならスバルホットライン0120-052215(フリーダイヤル)へお気軽にどうぞ。